



**V1.2**

## Einleitung

Moin,  
erst einmal danke für deinen Download der Karte und dein Interesse an ihr!  
Ich empfehle dir das komplette Handbuch einmal durchzulesen, um auf alles vorbereitet zu sein und richtig durchstarten zu können!

Wie hat alle angefangen?

Alles hatte mit dem Bau der nördlichen Endstelle vom 156 angefangen – Stadion Buschallee/Hansastraße.

Ich hätte nie damit gerechnet, dass die Karte bzw. auch das Projekt in seiner Größe so ausartet, geplant hatte ich Anfangs ja nur eine kleine Wendeschleife um einmal etwas heimische Gefilde im OMSI 2 zu haben. Nun stehen mir vier Buslinien zur Verfügung, welche ich, durch meine nun sehr große vertraute Gegend, fahren kann. Diese Karte möchte ich euch aber natürlich nicht vorenthalten, es gibt verschiedene Gegenden, Routen verschiedenster Länge und einige wenige Linien zu erkunden, weshalb es vor der großen ersten Fahrt noch einige Wort über die Karte, die Linien und deren Eigenheiten zu sagen gibt!

## Inhalt

|           |                                             |
|-----------|---------------------------------------------|
| Seite 2-3 | Informationen zur Karte                     |
| Seite 4-5 | Linienporträts                              |
| Seite 6   | benötigte und mitgelieferte Objekte/Splines |
| Seite 7   | Tipps/Probleme                              |
| Seite 8   | Danksagung/Rechtliches                      |

## Informationen zur Karte

Die Karte zeigt die Berliner Ortsteile Prenzlauer Berg, Weißensee, Heinersdorf und Blankenburg im Stand 2019. Diese gehören zum Bezirk Pankow, welcher im Nordosten Berlins liegt. Hauptsächlich wird Pankow, neben dem Bus, durch die S-Bahn und der Straßenbahn verbunden, die U-Bahn spielt eine kleinere Rolle, diese ist auf der Karte allerdings auch nicht zu finden.

Umsteigemöglichkeiten gibt es also nur zur S-Bahn, hier wird der Ring häufig berührt, und zur Straßenbahn – auf der Karte wird man dadurch sehr häufig auf Gleise der Tram treffen. Buslinien sind also bei weitem nicht so präsent wie im Westteil der Stadt, spielen dennoch eine entscheidende Rolle. Fahren kannst du insgesamt vier Linien, zwei Tages- und zwei Nachtbuslinien. Die Nachtbuslinien folgen größtenteils der Strecke der Tageslinien, dazu aber mehr in den Linienporträts!

*Was liefer ich euch eigentlich alles?*

Bekommen tut ihr also eine relativ real gehaltene Berliner Karte im Stand von 2019 mit großteils realen Umlaufplänen. Mitgeliefert wird eine passende Hof-Datei mit selbsterstellten Ansagen, hier habe ich nicht versucht die „älteren“ von Helga Bayertz zu imitieren, sondern mich an den neuen von Philippa Jarke orientiert. Außerdem bekommt ihr noch passende Seitenschilder, eine ANX, eine reale KI-Liste mit korrekten Wagennummern, ein paar Fahrpläne zur besseren Orientierung sowie ein Infoblatt zum Chrono-SEV.

*Wieso ist die Karte nicht im aktuellen Stand von 2020/2021?*

Das hat ganz einfache Gründe. Im August 2019 gab es einen Fahrplanwechsel, wodurch Linien der östlichen Innenstadt deutlich umstrukturiert wurden. So wurde die neue E-Bus Linie 300 eingeführt und die 200 auf Euro 6 Fahrzeuge (Gelenkbus) umgestellt. Der Betriebshof Indira-Gandhi-Straße verlor somit weitere Doppeldecker. Ich wollte die „Tourilinie“ 200 aber noch mit Doppeldeckern und nicht mit den neueren E-Gelenkbussen bestücken, so wie es auch sein sollte. Außerdem gab es zu diesem Zeitpunkt erst 15-30 E-Busse, so dass es noch viele Solo Dieselsebusse zu fahren gab.

*Wie ist die Karte in OMSI umgesetzt?*

Ich hatte mir nie zum Ziel gesetzt die schönste oder beste Karte zu bauen, ich musste auch einige Kompromisse eingehen, da meine Fähigkeiten nur begrenzt waren. Dennoch bin ich mit dem Ergebnis größtenteils zufrieden und hätte auch nie gedacht, solch eine Karte zu veröffentlichen.

Aber was heißt nun Kompromisse?

Viele Kreuzungen sind nur aus Splines erstellt, es gibt noch einige kleinere Fehler die ich nicht beheben kann und auch bei der Gestaltung hätte man um einiges mehr rausholen können. Allerdings war es auch mein Ziel Performance arm zu bauen. Die Karte kann sich trotzdem sehen lassen und macht Spaß zu fahren!

Objekte sind größtenteils aus Berlin-Spandau verbaut, allerdings konnte ich durch Hilfe relevante Häuser und Objekte für die Gegend platzieren. So gibt es Ecken, welche sehr realistisch geworden sind, der S-Bhf Storkower Straße oder der S-Bhf Prenzlauer Allee sind ein paar davon! Allerdings gibt es auch ein paar leere Flächen, hier versuche ich noch eine schönere Lösung zu finden.

*Was für Fahrzeuge fahren auf den Linien?*

Grundsätzlich werden alle Linien auf der Karte vom Betriebshof Indira-Gandhi-Straße betrieben, welcher in der Nähe vom Stadion Buschallee liegt. Der Hof hatte (Stand 2019) einen sehr großen und abwechslungsreichen Fuhrpark. Hof I beheimatete zahlreiche Solaris Gelenkbusse, Scania Citywide, C2G (+Leasing), Doppeldecker und Citaro Solobusse (EN06/09). So gut wie alle Busse sind in OMSI 2 schon Existent, weshalb diese auch sehr zu empfehlen sind!

*Gibt es KI-Straßenbahn/S-Bahn?*

Nein. Teils durch die Schienenverlegung und der Splinekreuzungen aber auch zugunsten der FPS.

*Gibt es Chrono-Events?*

Ja, einen S-Bahn Schienenersatzverkehr der Ringbahn (S41/42/8/85) zwischen S-Bhf Prenzlauer Allee und S-Bhf Storkower Straße. Dieser findet am Sonntag, den **05.05.2019** statt. Die Strecke folgt dem Linienverlauf der 156 und auch die Halte sind mit Ersatzhaltestellen gekennzeichnet. Eine PDF der Strecke liegt mit bei.

*Wird es noch Updates bzw. Linienenerweiterungen geben?*

Ideen habe ich viele, allerdings kann ich noch nichts zur Umsetzung sagen.

## Linienporträts

156

Die Linie 156 ist die Hauptlinie der Karte und auch jene mit den meisten Routen. Sie verbindet das Stadion Buschallee in Weißensee mit dem S-Bhf Storkower Straße, ist allerdings keine Direktverbindung, sondern fährt einen Halbkreis durch Prenzlauer Berg. Es werden Knotenpunkte wie dem Pasedagplatz, dem Hamburger Platz und dem S-Bhf Prenzlauer Allee durchquert, außerdem werden mehrere Schulen angefahren, weshalb es Morgens und Nachmittags zusätzliche Fahrten für die Schüler gibt.

Die Linie ist mit allen Umläufen und Fahrzeiten originalgetreu umgesetzt worden, auch Kopplungen zu anderen Linien sind vorhanden.

Besonders sind die Betriebszeiten der einzelnen Streckenabschnitte, so wird die Hauptstrecke meist nur zwischen 5:30 – 20:30 Uhr bedient, Wochenends teilweise auch nur bis 18 Uhr. So ist die Strecke in den Randzeiten deutlich kürzer. Während des 10 Minuten Takts gilt eine Runde wie folgt: Buschallee → Michelangelostr. → Pasedagplatz → S Storkower Str. → Buschallee

|                         |                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Fahrzeugeinsatz:</b> | Gelenkbus (Mo-Sa); Solobus (Sa+So);<br>Doppeldecker (Schulfahrten) |
| <b>Fahrzeit:</b>        | je nach Route 10-37 Minuten                                        |
| <b>Betriebszeiten:</b>  | 4:30 – 0:00 Uhr (Mo-Fr); 5:30 – 23:30 Uhr (Sa+So)                  |
| <b>Takt:</b>            | 20 min Takt; 10 min Takt (Mo-Fr 7:00 – 18:00 Uhr)                  |

158

Die Linie 158 ist die zweite Tagesbuslinie auf der Karte und auch die kürzere. Sie verbindet die Prenzlauer Allee bzw. Heinersdorf mit Alt-Blankenburg und befährt dabei Weißensee, Heinersdorf und Blankenburg. Eigentlich führt die Linie in der Realität noch weiter bis zum S-Bhf Buch, auf der Karte allerdings nur bis Blankenburg! Sie ist auch das Gegenstück zur 156, hier wird es Richtung Buch nämlich etwas ländlicher – zur HVZ kann es hier trotzdem durch Stau zu Verspätungen kommen! Wie auch bei der 156 wird nicht die direkte Strecke befahren, sondern noch kleinere Straßen durch Weißensee. Auch hier wird über den Hamburger Platz und dem Pasedagplatz gefahren und auch hier gibt es mehrere zusätzliche Fahrten, aufgrund der Schulen auf dem Weg. Allerdings wird ein Großteil der Strecke nur innerhalb der Woche bedient, da sie hier bei den Schülern unterstützt, Wochenends endet die Fahrt schon in Heinersdorf und führt nicht weiter zur Prenzlauer Allee. Die Betriebszeiten ähneln sich der Linie 156, zur Prenzlauer Allee wird nur zwischen 6:00 – 20:30 Uhr gefahren. Die Umläufe und einige Abfahrtszeiten sind hier allerdings nicht ganz real, da es hier sonst einige Komplikationen gegeben hätte.

**Fahrzeugeinsatz:** Gelenkbus (Mo-Sa); Solobus (So)  
**Fahrzeit:** je nach Route 8-27 Minuten  
**Betriebszeiten:** 4:30 – 0:30 Uhr (Mo-Fr); 5:30 – 0:30 Uhr (Sa)  
7:00 – 0:30 Uhr (So)  
**Takt:** 20 min Takt

## **N50**

Die Linie N50 verläuft der Strecke des 156. Die eigentliche 60 Minuten Linie ist auf der Karte nur ca. 10 Minuten lang, hier wird auch nur mit einem Umlauf gefahren. Sie führt vom Nachtknotenpunkt Prenzlauer Promenade zum Stadion Buschallee, dieses wird eigentlich nicht angefahren, allerdings war es die einzige gute Wendemöglichkeit, wodurch es ab Berliner Allee/Rennbahnstraße eine abzweigende Linienführung ist. Hier ist auf den Anschluss zum N58 zu achten, kommend vom Stadion Buschallee!

**Fahrzeugeinsatz:** **Solobus** oder Gelenkbus  
**Fahrzeit:** 10 Minuten, insgesamt 25 Minuten mit 1 Minute Pause am Stadion  
**Betriebszeiten:** 0:30 – 4:30 Uhr (Mo-Fr); 0:30 – 5:30 Uhr (Sa)  
0:30 – 7:00 Uhr (So)  
**Takt:** 30 min Takt

## **N58**

Die Linie N58 verläuft der Strecke des 158. Auch diese Linie ist gekürzt und verläuft von der Prenzlauer Promenade nach Alt-Blankenburg. Die Linie wird ebenfalls nur von einem Umlauf befahren, hat aber kürzere Strecke und mehr Pause. Sonntags ab ca 4 Uhr wird der Wagen gewechselt, ein neuer Wagen geht auf die Linie, welcher anschließend zum 156 koppelt, deshalb Sonntags in der Fahrplanauswahl ab ca 4 Uhr bei 156 schauen!

**Fahrzeugeinsatz:** **Solobus** oder Gelenkbus  
**Fahrzeit:** 8-10 Minuten, insgesamt 20 Minuten  
**Betriebszeiten:** 0:30 – 4:30 Uhr (Mo-Fr); 0:30 – 5:30 Uhr (Sa)  
0:30 – 7:00 Uhr (So)  
**Takt:** 30 min Takt

## Objekte/Splines

Ich habe versucht größtenteils Objekte zu verwenden, welche schon jeder vorinstalliert hat, da ich selber kein Fan vom Stundenlangen Suchaktionen von Links und Objekten gewesen bin. Die Installation sollte also relativ flink von statten gehen! Durch ungünstige Umstände wurden die normalen „Trees“ Objekte sowie die „Creative Addon Splines“ in doppelten Ordnern verwendet, so gibt es 3x die Creative Splines, nur mit anderer Ordnerbezeichnung.

**Payware Addon:** X10 Berlin

### **mitgelieferte Objekte:**

ADDON\_SimpleStreets, ADDON\_Teltow, Betonrohr, DavidM2412-Objekte, Kartoffelphantom (Holzzaun+Tramset), Nemolus Objekte, Zane, CJayDesign Uhr

### **mitgelieferte Splines:**

Addon Modern Streets, ADDON\_Oberpfalz\_Streets, BS\_ADDON\_CreativeStreets, O3D\_SimpleCrossingSplines, Zebrastreifensplines Richard, Kartoffelphantom (Tram)

### **mitgelieferte Texturen:**

DavidM, SGTVP

### **Objekte/Splines zum installieren *(falls noch nicht vorhanden)*:**

Karte Tettau:

<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/23197-omsi-2-tettau-v1-0/>

Additional Traffic Signs:

<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/23-additional-traffic-signs-1-0-1/&pageNo=1>

ADDON\_gcw:

<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/1161-gcw-stra%C3%9Fenobjekte-1-3-2-omsi-2/>

Cooper Haltestellen-Set:

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/3111-co-design-bvg-haltestellen-set/>

folti:

<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/11204-sceneryobjects-by-folti-1-2-rohbauten-animierter-kran-bauzaun-tunnel-fahrkartena/>

Terrain Spline:

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/312-terrain-splines-v6-0/>

VKL's Splines (Leitplanke):

<https://forum.omnibussimulator.de/forum/index.php?thread/5572-vkl-s-splines-v1-0/&pageNo=1>

Yufa Objekte/Splines:

<https://reboot.omsi-webdisk.de/file/892-depotset/>

<https://www.modhoster.de/mods/bussteigset>

<https://www.modhoster.de/mods/strassenmarkierung>

## Tipps/Probleme

Um ein perfektes und realistisches Fahrerlebnis zu erhalten, empfehle ich euch noch einige Einstellungen am Umgebungsverkehr.

|                            |                                                                                                   |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <b>Die Kollision sollte ausgestellt sein!</b>                                                     |
| Anzahl Straßenfahrzeuge:   | 120-150                                                                                           |
| Faktor Straßenverkehr:     | 100-120%                                                                                          |
| Geparkte Autos:            | 30-35 Stück                                                                                       |
| Anzahl Menschen:           | ca. 130-140 Stück                                                                                 |
| Fahrgäste an Haltestellen: | 90-110%                                                                                           |
|                            | <b>Sonntags bitte auf 50% stellen, alles andere ist zu hoch! Autodichte automatisch niedriger</b> |

Außerdem empfehle ich euch, soweit es mit eurem Computer möglich ist, euch auch alle kleinen Objekte anzeigen zu lassen, die Maximale Objektkomplexität also auf 3 zu stellen, nur so erlebt man das maximale Stadtfeeling!

An manchen Kreuzungen sind die Ampelphasen länger und sehr viele Autos stehen Schlange, dass ist so gewollt und im Fahrplan eingeplant! Sollte es aber mehr als 3-4 Min in Anspruch nehmen, Einstellungen der Autos runterschrauben und ein, zwei Kacheln weiter springen damit die Autos verschwinden!

158: wenn ihr an der Endstelle Alt-Blankenburg ankommt, wo alle Fahrgäste aussteigen, könnt ihr im Regelfall kurz stehenbleiben und verweilen um dann

vor Fahrtantritt zur Starthaltestelle zu fahren, bei Bedarf könnt ihr euch auch zur Betriebshaltestelle gegenüber stellen (Bus 150E).  
Der Fahrplan startet allerdings von der Endstelle, bitte beachten!

### **bekannte Probleme:**

156: an der Endstelle Stadion Buschallee/Hansastraße endet der Fahrplan nicht automatisch, dass müsst ihr leider immer manuell erledigen!

156: an einigen wenigen Haltestellen steigen die Fahrgäste aus und laufen euch teilweise durch den Bus oder schweben, hier habe ich leider auch keinen Lösungsvorschlag.

158: wenn ihr an der Endstelle Alt-Blankenburg ankommt, wo alle Fahrgäste aussteigen, wird euch meist schon eine neue Route empfohlen. Beim Atron Drucker in Berliner Bussen kann es dann zu Problemen kommen – er kann sich eventuell aufhängen, hier einmal den Fahrplan beenden und die Elektrik komplett aus machen!

An den Haltestellen „Falkenberger Str./Berliner Allee“ sowie „Rennbahnstr./Gustav-Adolf-Str.“ (nur X54/158) steigen Fahrgäste auch von der anderen Straßenseite ein.

Prenzlauer Promenade/Langhansstr kreuzen euch manchmal Autos, auch wenn ihr grün habt, da die Ampeln teils asynchron laufen.

Seit neustem fahren die KI-Busse am S Prenzlauer Allee leider geradeaus und biegen nicht mehr auf die linke Spur ab.

### **Danksagung**

Ich bedanke mich an allen beteiligten Personen die mich Unterstützt haben bei Objekten, Umlaufplänen, Ansagen und den Betatests. Außerdem noch an allen Ungeduldigen unter euch, die mich nicht alle 2 Wochen mit einer Anfrage belästigt haben ;)

Ein großes Dankeschön also an:

Mx200 – IbisCitea – TheBVGSolaris – MVG2003 und die Betatester!

### **Rechtliches**

Meine Karte darf nirgendwo anders ohne meine Erlaubnis verändert und hochgeladen werden!

Es dürfen keine, für die Karte eigens erstellten Splines oder Objekte, bei anderen kommerziellen Projekten verwendet werden. Wenn Interesse an Verwendung der Objekte und Splines auf anderen Karten bestehen sollte, wird sich bei uns gemeldet und die Erlaubnis eingeholt.

Bei Beiträgen die private Modifikationen an der Karte zeigen, wird immer auf die Modifikation verwiesen. Es wird nur von mir aus offizielle Erweiterungen geben, alle groben Veränderungen der Karte betreffend bleiben privat oder dürfen nur mit Einverständnis hochgeladen werden.